

# DOSSIER DE PRESENTATION



**RENAULT**  
**Clio**  
*Super 1600*



## Renault Clio S1600

Année de construction : 2005

Numéro de châssis : 83

Cette Renault Clio S1600 a été construite en 2005. C'est un des derniers châssis de Clio Super 1600 produit par Renault Sport (103 au total sur 3 ans de production).

Elle a été utilisée comme voiture d'essais par l'équipe LAD, préparateur officiel Renault Sport, pour le développement du modèle notamment au rallye d'Ypres 2005 (Belgium Ypres Westhoek Rally). L'équipage Kris Princen / Dany Colebunders l'emporte au classement général.



## Définition technique du véhicule :

La voiture sort aujourd'hui d'une restauration complète.

- Version asphalte
- Châssis entièrement restauré et repeint intérieur/extérieur, arceau Matter original
- Carrosserie : restauration intégrale et remise aux couleurs du Clio Team 2005 officiel
- Moteur Sodemo Evo 2005, révisé ; potentiel maximum : 1.000 km
- Calculateur Magneti Marelli Motorsport MF4 avec stratégie de départ
- Cartographie moteur : SP98 / SP102 (235 cv / 240 cv)
- Faisceaux moteur et habitacle neufs Evo 06 avec console centrale et dashboard sur le tunnel
- Boîte de vitesses Sadev 6 rapports courts V2 et différentiel autobloquant spécification usine révisés ; potentiel maximum : 600 km
- Amortisseurs BOS Suspensions spécification usine, avec butées hydrauliques, révisés ; potentiel maximum : 800 km
- Les autres éléments mécaniques seront neufs ou révisés à neuf
- Livrée avec 5 jantes neuves et sa rampe de phares
- Certificat d'immatriculation français
- Fiche d'homologation originale FIA 5636 et option VK
- Passeport technique
- Manuel d'utilisation Renault Sport
- Fiche d'homologation d'arceau de sécurité
- Certificat d'homologation de réservoir
- Certificat d'homologation du catalyseur

**Disponibilité de la voiture : juin 2022**

**Prix : 125.000 euros TTC (pas de TVA applicable)**

